



# FIRST 24





# FIRST 24

A smart pocket cruiser fun day-sailer or an exciting club racer all-in-one, she is keeping the First promise of modern performance sailing. She can easily sleep up to 4 persons but at the same time still delivers fun, exciting sailing experience. A completely retractable keel gives you access to cruising spots you missed so far and a possibility to launch and recover your 24 on an ordinary slipway, opening new opportunities. She will take you on relaxed family cruising and exciting day-sailings and bring home trophies from club races.

*Un petit bateau intelligent au programme multiple : croisière à la journée ou pour quelques jours, régates de club, dans la pure tradition First.*

# Why First 24?

*Pourquoi choisir le First 24 ?*



## MODERN

Advanced GRP vacuum infusion, very light structure, modern hull shape, deep keel and twin rudders define the boat's character and sailing experience – stable, fast and easy-to-control modern planing sailing boat.

## SMART

Interior is one ample open space with enough comfort and all key living onboard elements. She can comfortably sleep 4 adults and has a foldable indoor/outdoor table and even dedicated place for a chemical toilet.

## MODERNE

*Coque et pont infusés, structure très légère, carène moderne, quille profonde et double safrans contribuent à donner au First 24 un caractère bien affirmé : celui d'un bateau rapide, stable, facile à mener et planant.*

## INTELLIGENT

*L'intérieur est largement ouvert avec tout le confort et les éléments d'aménagement pour une vie simple à bord. 4 adultes y passeront de bonnes nuits et une table pliante permet de manger dans le carré ou le cockpit. Il y a même une possibilité d'installer un WC chimique.*





## TRAILABLE

Retractable keel makes road transport, winter storage and slip launching easier than ever. **Provisional** mast crane makes you independent of on-land facilities. On the water, she enables you to discover the most hidden and shallow places.

## SAFE

Despite being modern and fast, she is very safe. Insubmersibility chambers make her unsinkable, the swinging keel will save the structure in case of grounding and a well-balanced twin rudder system gives you full control.

---

## TRANSPORTABLE

*La quille entièrement relevable rend le transport, le stockage et la mise à l'eau plus facile que jamais. Le mâtage peut s'effectuer à deux personnes sans grue. Une fois à l'eau, vous découvrirez les mouillages et les plages les plus secrets.*

## MARIN

*Le First 24 est très sûr malgré ses performances et sa modernité. Il est insubmersible et la quille se relèvera en cas de talonnage, préservant ainsi la structure. Et les deux safrans vous donnent un contrôle absolu quelles que soient les conditions.*

An aerial photograph of a white sailboat with a large, vibrant blue sail, sailing on a deep blue sea. The boat is moving from the top left towards the bottom right, leaving a white wake behind it. Two people are visible on the deck. The water's surface is covered in shimmering reflections of light.

# Sailing Experience

## *En mer*

First 24 will show her true nature under sails. A flat, modern planing hull and a deep ballasted keel deliver a fast and fun sailing experience. The hull shape and the deep swinging keel result in high boat stability, and the twin rudders ensure complete control in any conditions. Because of the very light hull, she'll move and keep moving even in the slightest wind breezes. Thanks to a spacious cockpit design, you'll enjoy easy handling in a solo, double-handed or fully crewed setup whether you are relaxing on an afternoon sailing, battling on a club race, or cruising with your family. In any setup, she will surprise you with fun, comfortable and relaxed sailing.

---

*C'est sous les voiles que le First 24 révélera sa vraie nature. Sa coque modernisée, stable et planante et sa quille profonde, fortement lestée permettent une navigation rapide et fun sans jamais néanmoins menacer la sécurité ou le confort. Sa légèreté offre des performances étonnantes même dans le petit temps et son grand cockpit s'adapte à tous les programmes : solo, double, régates locales, sortie tranquille ou croisière familiale.*





# Living Onboard

## À bord

Interior welcomes you with one big open-space saloon that can easily accommodate up to 4 adults, 2 on the bow V-berth and 2 on smart extendable side berths. It provides all essential amenities you can expect on a modern 7,30 m boat – crew bags for personal belongings, storage under the benches, indoor/outdoor tables and a dedicated place for the chemical toilet in the back of the saloon. For technical storage, there is a big space under the cockpit area, which is accessible from the outside. The sizeable and clean open-cockpit area offers an excellent ratio between comfort and sailing experience. Wide side benches, together with a stern bench, provide a great relaxing place; they also keep you connected and close to nature as the cockpit can easily welcome 4 or 5 sailors.

*L'intérieur est largement ouvert et 4 adultes y passeront de bonnes nuits, 2 sur la couchette de la pointe avant et 2 sur les couchettes latérales. Tout le confort attendu sur un voilier de cette taille est bien présent : sacs de rangement amovibles, rangement sous les banquettes, table pliante pour manger dans le carré ou le cockpit. Il y a même une possibilité d'installer un WC chimique. Un grand espace de stockage accessible depuis l'extérieur se trouve sous le cockpit. À l'extérieur les bancs de cockpit offrent le confort nécessaire à la croisière tout en préservant les qualités marines du bateau.*



# Specifications

## Caractéristiques

Hull length: 7,29 m  
Beam: 2,50 m  
Light displacement (MLC): 1000kg  
Standard keel  
Draft: 2 m / 0,25 m  
Ballast: 320 kg  
Shallow keel  
Draft: 1,1 m / 0,3 m  
Ballast: 430 kg  
Mainsail (Dacron): 17,40 sqm  
Jib (Dacron): 12,90 sqm  
Gennaker (nylon): 49,50 sqm  
Design category: C8  
Insubmersibility volume: 1,6 cbm  
Building technology: vacuum in-  
fused GRP

Naval architect: Samuel Manuard  
Industrial design: Gigodesign  
Concept and R&D: Seascape

*Longueur de coque : 7,29 m  
Largeur de coque : 2,50 m  
Déplacement léger : 1000kg  
Quille std  
Tirant d'eau : 2 m / 0,25 m  
Lest : 320 kg  
Quille courte  
Tirant d'eau : 1,1 m / 0,3 m  
Lest : 430 kg  
Surface GV (Dacron) : 17,40 m<sup>2</sup>  
Surface foc (Dacron) : 12,90 m<sup>2</sup>  
Spi asymétrique (Nylon) : 49,50 m<sup>2</sup>  
Certification CE : C8  
Volume d'insubmersibilité : 1,6 m<sup>3</sup>  
Construction : Coque et pont infusés*

*Architecte naval : Samuel Manuard  
Design : Gigodesign  
Concept et R&D : Seascape*



## BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

*Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.*



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

**A design office staffed by  
120 technicians and engineers**  
*Un bureau d'études de  
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:  
400 dealers located all over the world**  
*Un réseau de distribution unique :  
400 concessionnaires répartis  
dans le monde entier*



**An after-sales service with  
50 highly qualified members of staff**  
*Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés*



**12 production sites, including  
6 in Vendée, where the group  
started out**  
*12 sites de production, dont 6 situés  
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty  
and 3 years for parts and labor**  
*7 ans de garantie structurelle,  
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)



**CAPE YACHTS**

NEW • BROKERAGE