



# Oceanis 46.1



## OCEANIS LEGEND | CHAPTER 7

When the very first Oceanis set sail in 1986, it was hard to imagine that it would give rise to a legend that would set the standard in international cruising. Met with unwavering success for over thirty years, the Oceanis is comfortable, easy to handle and sail. At sea or at anchor, there is no contest; she withstands all weather and all points of sailing! The seventh generation offers enhanced balance, elegance, comfort and performance, giving a new lease of life to this legendary sailing yacht.

## LÉGENDE OCEANIS | CHAPITRE 7

Lorsque le tout premier Oceanis prend la mer en 1986, difficile d'imaginer qu'il donnera naissance à une lignée qui s'imposera comme la référence mondiale de la croisière. Rencontrant depuis plus de trente ans un succès jamais démenti, les Oceanis conjuguent confort, agilité et simplicité d'utilisation : au large comme au mouillage, ils assurent par tous les temps et à toutes les allures ! Equilibre toujours plus poussé d'élégance, de confort et de performance, la septième génération donne un souffle nouveau à la légende.



# 46.1 INTENSE!



Following in the wake of the Oceanis 51.1, her elder sister, the Oceanis 46.1 immerses you in the luxury of a large cruiser. Elegant, premium comfort, smart living spaces, easy to sail, she offers a unique cruising experience for a boat this size. Easy to use and to handle, the Oceanis 46.1 is a real pleasure to cruise and can be adapted to a wide range of sailing profiles. With Smart, Comfort and Fast models, there will be something to fit all your aspirations among the many possible Oceanis 46.1 layouts.

*Dans le sillage de son aîné 51.1, l'Oceanis 46.1 vous plonge au premier coup d'œil dans la dimension des grands croiseurs. Élégance du style, confort premium, intelligence des espaces à vivre, simplicité de navigation : il offre une expérience croisière unique sur cette taille d'unité. Facile d'accès et tolérant, l'Oceanis 46.1 parvient à procurer en croisière un plaisir intense à des profils de navigateurs très différents. Smart, Confort ou Fast, vous trouverez parmi les multiples configurations possibles de l'Oceanis 46.1 celle qui comblera jusque dans les moindres détails vos aspirations.*



**MASSIMO GINO**  
Nauta Design

«Big innovation, the broader shape of the forward third of the hull, frees up an unbelievable amount of space inside. We took care to make the best use of every centimeter of the cockpit beam. The elegant details and the different layouts are worthy of a much bigger yacht.»

*« Innovation majeure, la forme élargie du tiers avant de la coque libère des volumes intérieurs insoupçonnables. Nous avons veillé à exploiter au mieux chaque centimètre de largeur du cockpit. Le raffinement des détails et les possibilités d'aménagement se révèlent dignes d'un voilier de bien plus grande dimension. »*



**PASCAL CONQ**  
Architect

«Following on from the best-selling Oceanis 45, the Oceanis 46.1 is enhanced with cutting-edge technology. We have greatly improved hull stability and eliminated added resistance by digital tank-testing. We decided to give her a twin rudder to improve control under sail. As for the configuration of the First Line version, you might be tempted to beat upwind even on a cruise!»

*« Succédant au best-seller Oceanis 45, l'Oceanis 46.1 bénéficie de nombreuses avancées technologiques. Son développement en bassin de carène numérique nous permis de gagner encore sur la stabilité de la coque et d'éliminer la résistance ajoutée. Le choix du double-safran favorise un meilleur contrôle en navigation. Quant à la configuration de la version First Line, elle pourrait donner envie de remonter au près, même en croisière ! »*





# SMART

The Oceanis 46.1 has everything you need to confidently enjoy your cruise.

Sailing the Oceanis 46.1 is extremely simple, with an in-mast furling system, self-tacking jib and all the halyards and sheets brought aft to a single winch on either side of the cockpit. Enjoy that confident feeling you get from being perfectly in control of the situation even during the trickiest maneuvers.

The Oceanis 46.1 yacht's various layouts and countless options make her extremely modular satisfying the most demanding of owners' expectations. From the swim platform or the cockpit, enjoy showing off your culinary talents at the plancha griddle built into the helm seat. With generous space inside, lift your feet and relax on the large settee with a pull-out foot rest.



*Vous trouverez à bord de l'Oceanis 46.1 tout ce qui participe à maximiser le plaisir et la sérénité.*

*Le mât enrouleur, le foc auto-vireur et la réunion de l'ensemble des drisses et écouteurs sur un winch unique à chaque poste de barre simplifient à l'extrême la conduite du bateau. L'Oceanis 46.1 offre le sentiment très agréable de parfaitement maîtriser la situation jusque dans les manœuvres les plus engageantes.*

*Ses différentes configurations et nombreuses options font de l'Oceanis 46.1 un croiseur extrêmement modulable répondant aux attentes des propriétaires les plus exigeants. Depuis la plateforme ou du cockpit, exercez vos talents culinaires sur la plancha intégrée à l'assise du poste de barre. La générosité des volumes intérieurs permet d'accueillir une belle méridienne propice à la détente.*



There are two reclining sun loungers complete with drink holders on both sides the companionway. These can easily be lifted and brought forward onto the fore deck.

*Les deux bains de soleil disposés de part et d'autre de la descente offrent dossier inclinables et porte-gobelets et se déplacent aisément sur la plage avant du bateau.*





Oceanis 46.1 FIRST LINE

BENETEAU

# COMFORT

Whether you are with the family, friends or just a couple, the important thing is that everyone feels at home on board.

When it comes to comfort, the considerable space on board, smart fittings and small details make all the difference. The comfortable extra-large cockpit and table are perfect for large numbers and pleasant meals in good company. With a double 155x205 cm island bed, a shower room and an independent head, the very comfortable master cabin is worthy of a much larger sailing yacht. With generous headroom in the two aft guest rooms, the headboards face the bow.

A single step down from the cockpit to the swim platform, equipped with a strong swim ladder, affords easy access to the sea and all its pleasures.



*En couple, en famille ou entre amis, l'essentiel est que tout le monde se sente bien à bord.*

*Vous serez séduit par l'espace, l'intelligence des aménagements et les petits détails qui font la différence en termes de confort. Le cockpit au format XXL et sa table à l'unisson réunissent confortablement les grandes tribus pour des repas conviviaux. Avec son lit double de 160x205 cm accessible des deux côtés, une salle d'eau et des toilettes séparées, l'espace propriétaire offre un confort digne d'un voilier de bien plus grande dimension. La généreuse hauteur deux chambres invitées à l'arrière permet même aux têtes de lit de regarder vers l'avant du bateau.*

*La plateforme de bain, séparée du cockpit par une seule marche et équipée d'une échelle robuste, garantit un accès ultra-fluide à la mer et à tous ses plaisirs.*





The Oceanis 46.1 has a very spacious cockpit with room for 8 guests around a large table. The shroud-free deck, the number of hand rails and easy access to the swim platform make movement fluid from stern to bow.

*Le très spacieux cockpit de l'Oceanis 46.1 accueille autour de sa large table jusqu'à 8 convives. Le pont dégagé des haubans, les mains courantes en nombre ou l'accessibilité à la plateforme de bords garantissent la fluidité des déplacements de la poupe à la proue.*





BENETEAU

Oceanis 46.1 FIRST LINE



BE

BENETEAU

Oceanis 40.7

# FAST

---

Satisfy your taste for speed on the First Line version of the Oceanis 46.1

Enjoy unique cruising sensations on the Oceanis 46.1 First Line. This package comes complete with a longer mast by one metre, a sail area increased by 28%, Harken Performa racing deck fittings and dyform rigging. Fitted with composite steering wheels and a bowsprit for a large spinnaker, this cruising yacht is amazing. The Oceanis 46.1 holds its course and its speed!

*Votre goût pour la vitesse sera comblé par la version First Line de l'Oceanis 46.1*

*Avec son mât rallongé de 1 mètre, sa surface de voile augmentée de 28%, un accastillage régata Harken Performa et sa quille profonde avec bulbe en plomb pour une trainée de déplacement réduite, l'Oceanis 46.1 First Line garantit des sensations inédites en croisière. Barre à roue en composite et bout-dehors pour recevoir un grand spi : une proposition hors du commun sur un voilier de croisière. L'Oceanis 46.1 tient le cap et l'allure !*





As pleasant to watch as she is to beat upwind, you will find the performance of the Oceanis 46.1 hull astonishing. Equipped with the Fastnet pack, she uses the best in racing electronics: screens with repeaters at the foot of the mast so that the entire crew can keep an eye on trimming.

*Aussi agréable à l'œil que performante lorsqu'il s'agit de remonter au près, vous serez émerveillé par l'efficacité de la carène de l'Oceanis 46.1. Equipé du pack Fastnet, il adopte le nec plus ultra de l'électronique régata : les écrans avec répéteurs au pied du mât permettent à tous les équipiers de surveiller leurs réglages.*



TODAY AND IN THE PAST,  
OUR PARTNERS HAVE  
SURPASSED THEMSELVES  
TO CREATE THE BOATS  
OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the BENETEAU boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME  
HIER, NOS PARTENAIRES SE  
DÉPASSENT POUR CRÉER  
LES BATEAUX DE DEMAIN.

*Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers BENETEAU. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.*



**B&G**

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

*Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.*

[www.bandg.eu](http://www.bandg.eu)



**HARKEN®**

**High-end hardware**

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 46.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

[www.harken.com](http://www.harken.com)

**Un accastillage haut de gamme**

*Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 46.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.*

[www.harken.fr](http://www.harken.fr)

# 46.1

PROFILE



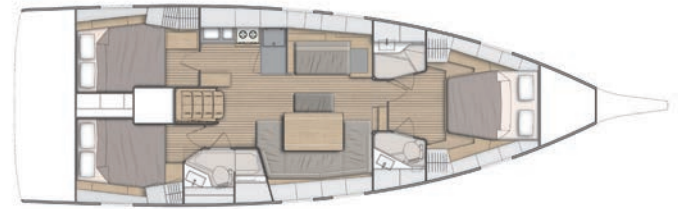
MAIN DECK



## LOWER DECK

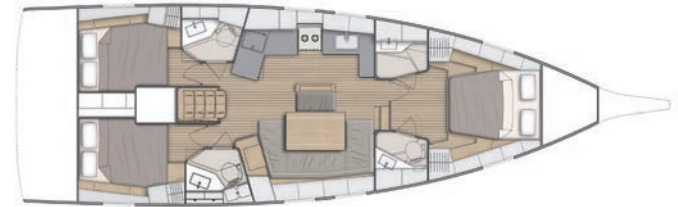
3 cabins  
2 heads

3 cabines  
2 salles d'eau



3 cabins  
3 heads

3 cabines  
3 salles d'eau



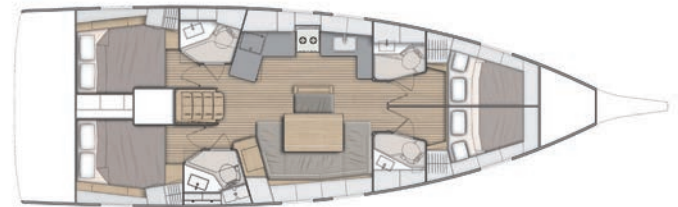
4 cabins  
2 heads

4 cabines  
2 salles d'eau



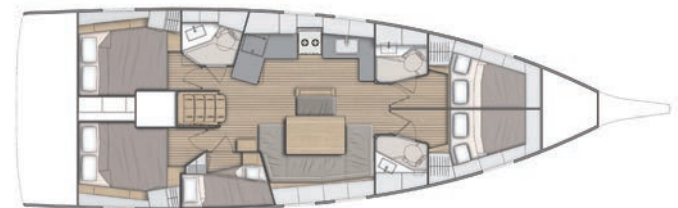
4 cabins  
4 heads

4 cabines  
4 salles d'eau



5 cabins  
3 heads

5 cabines  
3 salles d'eau



# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### NAVAL ARCHITECTS ARCHITECTE NAVAL

PASCAL CONQ

### DECK AND INTERIOR DESIGN DESIGN DU PONT ET DE L'INTÉRIEUR

NAUTA DESIGN

### EC CERTIFICATE (PROVISIONAL) ATTESTATION CE (PROVISOIRE)

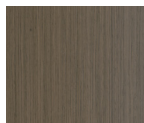
A10/B11/C12

Length overall - Longueur hors-tout	14,60 m	47'11"
Hull length - Longueur coque	13,65 m	44'9"
LWL - Longueur flottaison	13,24 m	43'5"
Hull beam - Largeur coque	4,50 m	14'9"
Deep draft (Cast iron) - Tirant d'eau long (Fonte)	2,35 m	7'9"
Deep ballast weight - Poids du lest long	2 735 kg	6 028 lbs
Shallow draft (Cast iron) - Tirant d'eau court (Fonte)	1,75 m	5'9"
Shallow ballast weight - Poids du lest court	3 061 kg	6 746 lbs
Performance draft (Cast iron/Lead) - Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb)	2,65 m	8'8"
Ballast weight performance - Poids lest performance	2 576 kg	5 678 lbs
Air draft 2 spreader mast - Tirant d'air mât 2 étages de barres de flèches	20,31 m	66'8"
Air draft 2 spreader performance mast - Tirant d'air mât performance 3 étages de barres de flèches	21,31 m	69'11"
Light displacement (EC) - Déplacement léger (CE)	10 597 kg	23 356 lbs
Fuel capacity (standard) - Réservoir carburant (standard)	200 l	53 US gal
Freshwater capacity (standard) - Capacité eau douce (standard)	370 l	98 US gal
Engine power (standard) - Puissance moteur (standard)	57 CV	57 HP
Furling mainsail - Grand-voile enrouleur	44,50 m <sup>2</sup>	479 sq/ft
Selftacking jib - Foc autovireur	40,42 m <sup>2</sup>	435 sq/ft
Classical mainsail (optional) - Grand-voile classique (option)	54 m <sup>2</sup>	581 sq/ft
Furling genoa 109% (optional) - Génois sur enrouleur 109% (option)	52,16 m <sup>2</sup>	561 sq/ft
Code 0	102 m <sup>2</sup>	1 098 sq/ft
Asymmetric spinnaker - Spi asymétrique	152 m <sup>2</sup>	1 636 sq/ft

# ATMOSPHERE AMBIANCES

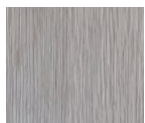
## STANDARD

### WOOD BOIS



Walnut Alpi  
Alpi Noyer

### FLOORS PLANCHERS



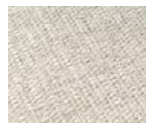
Laminated Rovere  
Alèvé floors  
Planchers stratifiés  
Rovere Alèvé

### PADDING CAPITONNAGE



Beige

### INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Neo - 05

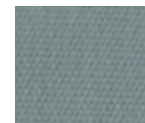
## OPTIONS

### EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTÉRIEURE



Dolce 51

### OUTSIDE PROTECTION PROTECTION EXTÉRIEURE



Cadet Grey

## OPTIONS

### WOOD BOIS



White oak alpi  
Alpi Chêne Flotté

### FLOORS PLANCHERS



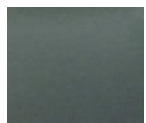
Laminated brown  
oak floors  
Planchers stratifiés  
chêne brun\*

### PADDING CAPITONNAGE



Macadamia

### INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Anthracite



Winner  
Silver 139

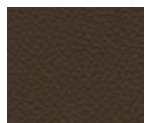


PVC  
Marlin Weiss

### LEATHER CUIR



Taupe



Chocolat

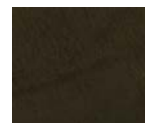


Bleu marine

### NUBUCK

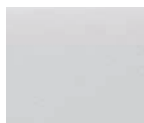


Taupe

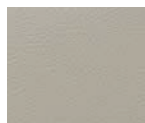


Chocolat

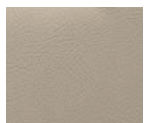
### ULTRALEATHER



Snow



Parchment



Cocoa



Linen



Woodpecker



Fields



Georgian

\* Available only with white oak alpi version / Disponible uniquement avec version alpi chêne flotté



# RIGGING PACK

		Standard	Classic Mast Pack	Upwind Pack	Downwind Pack	Upwind + Downwind Pack	First Line
Halyard winches (x2)	Winch de drisses (x2)	•					•
Genoa winches (x2)	Winch de genois (x2)			•	•	•	•
Harken Performa winches upgrade	Winchs Harken Performa						•
In-mast furling mainsail (Dacron)	GV enrouleur (Dacron)	•					
Classic mainsail (Dacron)	GV classique (Dacron)		•				
Performance mast (w/o sails)	Mât performance (sans voiles)						•
Genoa (Dacron)	Génois (Dacron)			•		•	
Selftacking jib (Dacron)	Foc autovireur (Dacron)	•					
Bowsprit	Delphinière				•	•	•
Spi/CZ rigging	Gréement de spi/code zéro				•	•	•
German System	GV à l'allemande			•	•	•	•
Genoa tracks	Chariot de génois			•		•	•
Performance running rigging	Gréement courant performance						•
Flat deck genoa furler	Enrouleur de génois Flat deck						•
Hydraulic backstay	Pataras hydraulique						•
Harken Black Magic blocks	Poulies Harken Black Magic						•
Composite steering wheels	Barre à roue composite						•

# ELECTRONIC PACK

		Coastal Pack	Offshore Pack	Fastnet Pack
Speed/depth/temp transducer	Capteur profondeur/vitesse/temp	•		
Wind sensor	Capteur de vent	•		
VHF radio (chart table)	Radio VHF (table à carte)	•		
VHF radio wireless handset (cockpit)	Combiné VHF sans fil (cockpit)			•
Multifunction display 7" (starboard)	Traceur de cartes 7" (tribord)	•		
Multifunction display 7" (port)	Traceur de cartes 7" (bâbord)		•	
Autopilot system	Pilote automatique	•		
Autopilot remote	Télécommande sans fil pour pilote		•	
Instrument display	Afficheur d'instruments (bâbord)		•	
PC interface	Interface PC		•	
Mast displays (x3)	Afficheurs de mât (x3)			•
AIS transponder	Transpondeur AIS			•

## BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.  
*Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.*



**A design office staffed by  
120 technicians and engineers**  
*Un bureau d'études de  
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:  
400 dealers located all over the world**  
*Un réseau de distribution unique :  
400 concessionnaires répartis  
dans le monde entier*



**An after-sales service with  
50 highly qualified members of staff**  
*Un SAV réunissant 50 professionnels  
ultra-qualifiés*



**12 production sites, including  
8 in Vendée, where the group  
started out**  
*12 sites de production, dont 8 situés  
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty  
and 3 years for parts and labor**  
*7 ans de garantie structurelle,  
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)



**CAPE YACHTS**

NEW • BROKERAGE