



# Oceanis Yacht<sup>54</sup>



BENETEAU





## YACHT EXPERIENCE

Slender and elegant, the majestic Oceanis Yachts are in a class of their own. Free from the usual constraints of boats this size, these BENETEAU yachts are a distillation of the boatyard's impeccably designed large yachts combined with a range of features normally found exclusively on semi-custom vessels. The experience is unique under sail and at anchor, with a perfect combination of power, elegance and comfort. These large cruising yachts will transport you beyond the realms of the joy of sailing.

*Elancée, raffinée, la majestueuse allure des Oceanis Yacht annonce des bateaux d'exception. Abolissant toutes les contraintes habituellement liées à la taille d'un voilier, ces yachts signés BENETEAU réunissent sur de grandes unités impeccablement maîtrisées de nombreux attributs réservés jusqu'alors aux semi-custom. En navigation comme au mouillage, l'expérience est inédite, conjuguant à la perfection puissance, élégance et bien-être. Ces voiliers de grande croisière transportent bien au-delà du plaisir de naviguer.*



# EXCELLENCE IN CRUISING

LA CROISIÈRE PAR EXCELLENCE

The Oceanis Yacht 54 paves the way for a new generation of cruisers with an optimized cockpit and Easy Sail handling aids. This new cruiser can easily be short-handed and remains true to the Oceanis signature features in its design and comfort on board, with an additional focus on the materials used, making her a cruising yacht through and through.

*L'Oceanis Yacht 54 ouvre la voie à une nouvelle génération de croiseurs à cockpit optimisé et dotés d'aides à la navigation, ce que l'on appelle le Easy Sailing. Par son design et son habitabilité, ce nouveau croiseur facilement maniable en équipage réduit, demeure parfaitement dans l'ADN Oceanis avec en plus un souci du détail et des matériaux choisis qui en font un véritable yacht de croisière.*



## ROBERTO BISCONTINI

Architect

“The hull of the Oceanis Yacht 54 is not particularly broad but its maximum beam continues all the way to stern, which is good for hydrodynamics, safety and stability, as well as increasing the space available inside the boat and in the cockpit area. The rig is positioned relatively aft making the head sails more efficient and, along with the position of the appendages, result in a very balanced boat which is always a pleasure to steer. We have also opted for twin rudders which give plenty of control in any sailing conditions. This new Oceanis Yacht is a stylish classic cruising boat but with a modern DNA.”

*“La coque de l’Oceanis Yacht 54 n’est pas particulièrement large mais le maître-beau s’étend jusqu’au tableau arrière, ce qui est bon pour l’hydrodynamique, la sécurité et la stabilité. Cela permet également d’augmenter l’espace disponible à l’intérieur du bateau et dans le cockpit. Le gréement est positionné relativement à l’arrière, ce qui rend les voiles d’avant plus efficaces et, avec la position des appendices, offre un bateau très équilibré, facile à barrer. Nous avons également opté pour un double safran qui donne beaucoup de contrôle dans toutes les conditions de navigation. Ce nouvel Oceanis Yacht est un bateau de croisière classique élégant mais avec un ADN moderne.”*



## LORENZO ARGENTO

Designer

“There are two things that I would like to mention about the Oceanis Yacht 54. First, there is a new side walk with a high bulwark. This makes you feel really safe when you walk forward. Secondly, it is worth noting that the bimini top is designed as an hard top, which practically doubles the living space, protecting the external cockpit in a very effective way. The project stemmed from an in-depth study of the First, but we needed to speak Oceanis language, working on “comfort and safety”.

*“Il y a deux choses que je voudrais mentionner à propos de l’Oceanis Yacht 54. Tout d’abord, ce nouveau passavant avec un pavois haut qui sécurise les déplacements sur le pont. Deuxièmement, le bimini, conçu comme un toit rigide, qui double pratiquement l’espace de vie et qui protège le cockpit de manière très efficace. Le projet découle d’une étude approfondie du First, mais nous devons parler le langage Oceanis, en privilégiant le confort et la sécurité.”*





# COMFORT

## GREAT EASE OF MOVEMENT

A wonderful reimagining of the traditional center cockpit concept, the flush cockpit provides free-flowing and unimpeded access from the companionway to the helm stations and gangways, allowing for unparalleled ease of movement throughout.

Cruising really comes into its own on the Oceanis Yacht 54, with all lines lead aft to the cockpit, leaving space for relaxation and sightseeing from the twin helm stations to the bow.



## UNE GRANDE FLUIDITÉ DE DÉPLACEMENT

*Le cockpit de plain-pied permet de circuler de l'arrière des postes de barre, jusqu'aux passavants ou au niveau de la descente, sans aucun obstacle. Ce vaste espace, belle évolution du cockpit central traditionnel, permet à l'équipage de se déplacer en toute sérénité et sécurité jusqu'à la grande plateforme de bain.*

*La croisière prend tout son sens sur l'Oceanis Yacht 54 dont l'ensemble des manœuvres ramené sur l'arrière du cockpit laisse libre cours au farniente et à la contemplation, du double poste de barre jusqu'à l'étrave. Nul doute que le bain de soleil en avant du mât sera le plus prisé.*

# COMFORT


With a straight stem allowing for new interior volumes in the bow area, and a maximum beam (5 m) carried further aft, the Oceanis Yacht 54 offers a state-of-the-art, perfectly balanced hull that maximizes thrills in all conditions. The ergonomics of the coamings and the good bulwark height provides great safety and considerable comfort of use on the ocean.

Movement between the companionway and the transom feels easy and intuitive as you transition from the sunbathing areas past the twin helm stations to the aft deck. Access to the sea is provided by an expansive swim platform, providing space below the cockpit to stow away a 2.4 m inflatable tender.



*Doté d'une étrave droite mais avec du volume à l'avant et un maître-bau (5 mètres) reculé, l'Océanis Yacht 54 affiche une carène moderne et parfaitement équilibrée dans le but d'apporter un maximum de plaisir sous voiles. L'ergonomie des hiloires et la bonne hauteur du pavois assurent une sécurité optimale et un confort non négligeable pour la haute mer.*

*Depuis le haut de la descente et ses espaces bain de soleil, l'accès vers le tableau arrière demeure intuitif entre les deux tables de cockpit, puis les deux postes de barres à roues équipés chacun d'une assise confortable. L'accès à la mer se fait en descendant sur la spacieuse plateforme de bain qui permet de ranger sous le cockpit une annexe gonflée de 2,40 m de long.*



EVERY DETAIL OF THE OCEANIS YACHT 54 HAS BEEN METICULOUSLY EXAMINED TO BECOME ONE WITH THE CREW AND THE SEA.

She is, at a glance, unmistakably Oceanis – the mainsail arch, the modern sheerline, the elegant proportions, those distinctive coamings and portholes – and honors her pedigree by continuing to offer the features that have made the range a standard-bearer in the industry. A vast array of options, trim levels, rigging and keel setups, and mechanical components ensure there will be a tailored yacht to fit the needs of every sailor, and her stylish looks will turn heads in every harbor on every ocean.

*PENSÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS POUR TOUJOURS FAIRE CORPS AVEC LA MER ET SON ÉQUIPAGE...*

*Arceau, hublots de coque, forme et hublot de rouf, les marqueurs de la gamme croisière de BENETEAU sont bien présents. Le niveau de finition élevé et le souci omniprésent du détail sur et sous le pont apportent le confort et le design en plus sur ce yacht de croisière de 17 m.*



# LUXURY FINISHING

## EXCLUSIVE TRIM AND MATERIALS

A close inspection of the Oceanis Yacht 54's engineering and build quality reveals a craft that is decidedly a cut above the rest. Every single aspect of the boat has been carefully reexamined and nothing has been taken for granted - from the high-quality door fixtures and upholstery, to the exquisite molded woods of the interior, to the aluminum sub-floor that increases rigidity yet saves weight.

The owner will be able to choose between two cabin layouts and a palette of upholstery and paneling choices, to say nothing of electronic, mechanical, and rigging selections. Whatever the choice, on such a beautifully executed boat, the owner is bound to be one with the boat, and one with the sea.



## FINITIONS ET MATERIAUX HAUT DE GAMME

*Un soin tout particulier a été porté sur les finitions, comme la sellerie de grande qualité, les vaigrages en bois, les fargues, la ventilation et l'éclairage qui font de l'Oceanis Yacht 54, un véritable yacht de croisière.*

*Le propriétaire a le choix entre un décor en chêne clair ou en noyer, et deux versions d'aménagement : trois cabines-deux salles d'eau ou trois cabines-trois salles d'eau. Dans tous les cas, il se sentira parfaitement en osmose avec son bateau, tant l'intérieur demeure à la fois convivial et moderne tout en offrant une véritable ouverture vers l'extérieur.*

# LUXURY FINISHING

Lorenzo Argento's watchword in designing this cruiser was to create a warm and modern atmosphere with as much natural light and ventilation as possible.

The Oceanis Yacht 54's interior layout offers a chart table and large saloon table that can comfortably accommodate six people, both of which are bathed in sunlight from the numerous portholes and hatches.

An extra wide forward master cabin offers a true island double bed, the largest in its class.



*Faire pénétrer un maximum de lumière tout en assurant une excellente ventilation, apporter une ambiance à la fois chaleureuse et moderne, tel a été le crédo de l'architecte Lorenzo Argento.*

*Les nombreux hublots et panneaux de pont, l'aménagement avec une table à cartes digne de ce nom et une grande table de carré pouvant accueillir largement six personnes composent l'intérieur de l'Oceanis Yacht 54.*

*La cabine propriétaire XXL sur l'avant accueille un lit double d'1,60 m de large.*





OLAF

# EASY SAILING

## SAFE AND EASY SAILING

The Oceanis Yacht 54 isn't just modern on the outside; it is a yacht that is crammed with the latest and greatest sailing technologies, intuitively built into her systems, that are designed to make the cruising experience as easy and as enjoyable as possible. Shorthanding a 54-footer has never been easier.

The yacht features cutting-edge technology such as Ship Control (a simple interface that accesses all the boat's systems); Dock&Go (joystick harbor-side maneuvering); and Harken's AST (automatic sail trimming), all of which firmly set BENETEAU at the vanguard of the industry and meets passionate sailors' high levels of expectations.

## FACILITER ET SÉCURISER LA NAVIGATION

*L'Oceanis Yacht 54 n'est pas seulement moderne à l'extérieur ; il regorge de technologies, intégrées de manière intuitive à ses systèmes et conçues pour rendre l'expérience en navigation aussi facile et agréable que possible. Mener un 54 pieds en équipage réduit n'a jamais été aussi simple.*

*L'Oceanis Yacht 54 va loin sur le plan de la facilité d'utilisation en se dotant d'aides à la navigation, comme le Dock&Go (manœuvres de port avec joystick), l'AST d'Harken (réglages automatiques des voiles) ou de gestionnaire de bord comme le Ship Control (interface permettant d'accéder à toutes les fonctionnalités du bateau).*

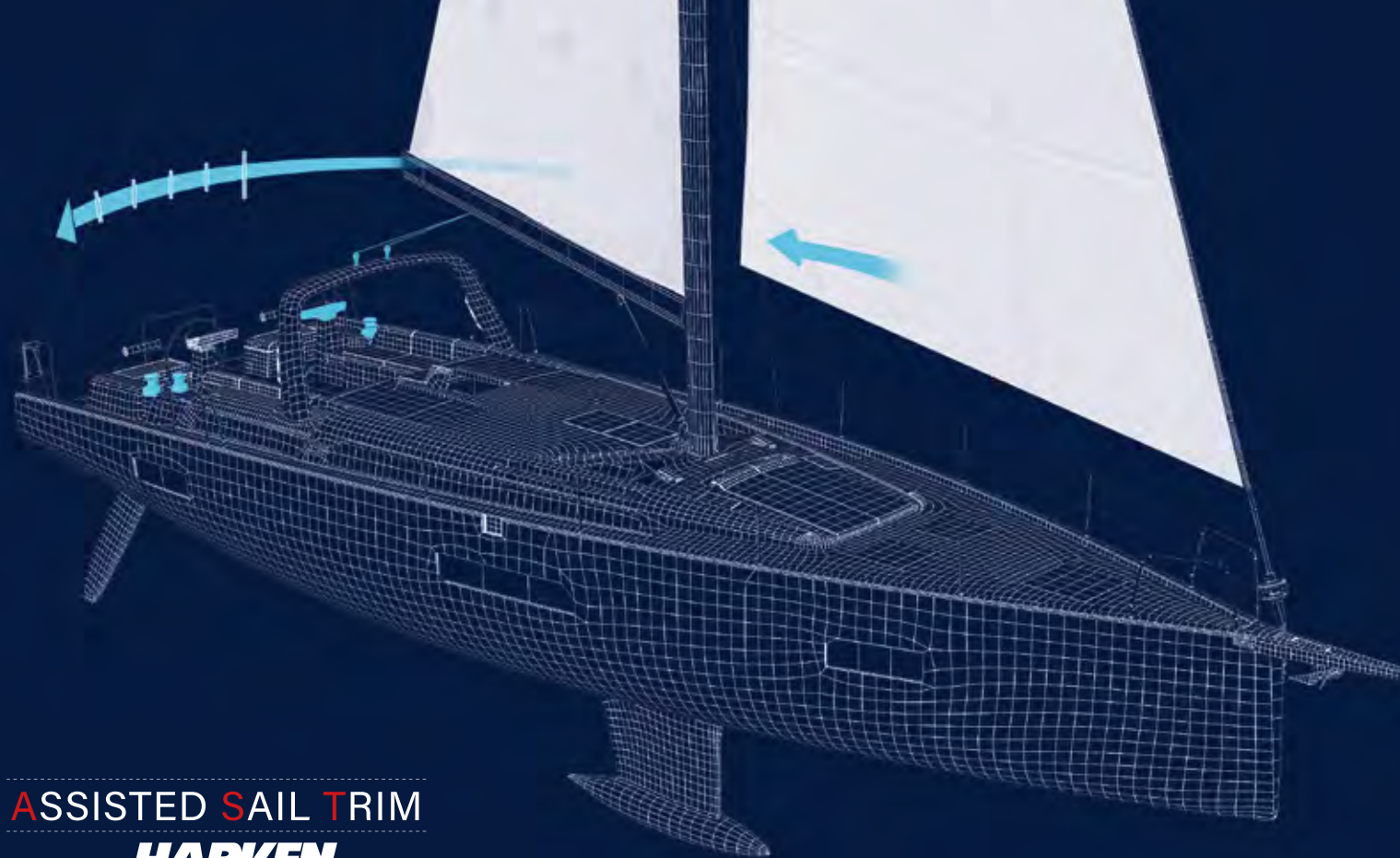


## INNOVATIONS

### INNOVATIONS

THESE SUBSTANTIAL INNOVATIONS SHOW BENETEAU'S EFFORTS TO MAKE CRUISING EASIER FOR EVERYBODY, WHILE MEETING THEIR CUSTOMERS AND PASSIONATE SAILORS' HIGH LEVEL OF REQUIREMENTS.

CES INNOVATIONS DE TAILLE MARQUENT LA VOLONTÉ DE BENETEAU DE TOUJOURS FACILITER L'ACCÈS À LA CROISIÈRE AU PLUS GRAND NOMBRE TOUT EN RÉPONDANT À UN NIVEAU D'EXIGENCE DE PLUS EN PLUS ÉLEVÉ DE LA PART D'UNE CLIENTÈLE PASSIONNÉE DE MER.



## ASSISTED SAIL TRIM

BY **HARKEN**

Under sail, the optional Harken AST (assisted sail trim) automatically trims the sails based on apparent wind, all controlled by a simple display in the cockpit. It has 3 features:

**Auto Tacking** automatically trims the jib sail when the boat is tacking, while the skipper takes care of manoeuvres at the helm.

The **Auto Trim**, takes control of the sheets and aligns the sail trim with the apparent wind speed while the crew relaxes at the helm.

With the **Heel Limiter** you input a maximum angle of heel and the mainsail is automatically slackened when this threshold is reached and the boat returns to a comfortable trim.

All these features, including the control button on each winch, can be handled from the control screen in the cockpit. With the Harken Rewind™ and Captive Reel winches the system can harden and slacken the sails without the need for manual intervention.

Le système Harken AST règle les voiles automatiquement en fonction du vent apparent et ajuste le foc lors des virements de bord. Il se gère depuis un écran de contrôle dans le cockpit. Il offre 3 fonctionnalités :

« **L'Auto Tacking** » permet d'ajuster automatiquement, lors des virements de bord, le foc pendant que le skipper s'occupe des manœuvres à la barre.

« **L'Auto Trim** », prend les écoutes en main et règle automatiquement des voiles en fonction de la vitesse du vent

apparent pendant que l'équipage se détend à la barre.

Le « **Heel limiter** », contrôle l'assiette du bateau en fonction d'un degré de gîte défini pour rendre la navigation toujours plus confortable.

Toutes les fonctionnalités, y compris le bouton de contrôle sur chaque winch, peuvent être commandées depuis l'écran de control dans le cockpit. Les winchs Harken Rewind™ et Captive Reel permettent au système de border et de choquer sans intervention manuelle.

# DOCK &GO

## AN INTUITIVE SYSTEM GIVING YOU TOTAL CONTROL

Dock&Go, which greatly facilitates engine-powered manoeuvring in tight spaces by combining a 360 degree rotating pod with a retractable bowthruster, is available as an option. Whatever the wind and current conditions, or the harbour configuration, you can control the movement of your boat in a limited space with the kind of accuracy you have never achieved before. In a single gesture, the joystick makes manoeuvring intuitive and fun. 90° rotation to port or starboard, as well as forward and reverse on the spot rotation enable you to move the boat in a limited space and access the most difficult harbour berths.



## UN SYSTÈME INTUITIF POUR UN CONTRÔLE ABSOLU

*Le Dock & Go, technique largement éprouvée, est également proposé pour faciliter les manœuvres au moteur dans un espace réduit : un simple joystick contrôle en même temps un propulseur d'étrave et une embase saildrive pivotante à 360°. Quels que soient les vents, les courants et la configuration du port, les déplacements du bateau dans un espace réduit sont maîtrisés avec une précision jamais atteinte auparavant. Translation à 90° sur bâbord ou tribord, marche avant, marche arrière et rotation sur place vous permettent de déplacer le bateau dans un espace limité et d'accéder aux places de port les plus complexes.*

# SHIP CONTROL

BY BENETEAU

## SIMPLE AND USER-FRIENDLY ONBOARD ASSISTANT

Installed as standard, the Ship Control® is a visual interface that simplifies the operation of many of the boat's functions. Simple, and safe, the Ship control technology is a real in-built onboard computer providing navigational assistance, as well as many help with aspects of life on board (navigational data, fluids and engine, lights, air-conditioning, Hi-Fi...).

## ASSISTANT DE BORD SIMPLE ET INTUITIF

*D'emblée installé en standard, le Ship Control® est une interface visuelle qui simplifie l'accès à de nombreuses fonctionnalités du bateau. A la fois simple et sécurisante, la technologie Ship control est un véritable ordinateur de bord intégré au bateau pour assister la vie à bord. Il permet de contrôler grâce à une interface ludique et intuitive toutes les données du bateau (batteries, réservoirs, motorisation, éclairage...).*





PROFILE



LOWER DECK - 3 CABINS / 2 HEADS  
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 2 SALLES D'EAU



MAIN DECK  
PONT PRINCIPAL



LOWER DECK - 3 CABINS / 3 HEADS + CREW CABIN  
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU + CABINE SKIPPER

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	17,16 m - 56'4"
HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	15,98 m - 52'5"
LWL - LONGUEUR FLOTTAISON	15,40 m - 50'6"
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	5,00 m - 16'5"
STANDARD DRAFT (T-KEEL) - TIRANT D'EAU STANDARD (QUILLE EN T)	2,50 m - 8'2"
STANDARD BALLAST WEIGHT (CAST IRON) POIDS DU LEST STANDARD (FONTE)	4 500 kg - 9,920 lbs
AIR DRAFT (EXCLUDING ANTENNAE) TIRANT D'AIR (AVEC ANTENNES)	24 m - 78'9"
PERFORMANCE AIR DRAFT (EXCLUDING ANTENNAE) TIRANT D'AIR PERFORMANCE (AVEC ANTENNES)	25,80 m - 85'
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE (CE)	16 600 kg - 36,586 lbs
FUEL CAPACITY (STANDARD) - RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD)	400 L - 106 US Gal
FRESH WATER CAPACITY (STANDARD) CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD)	720 L - 190 US Gal
ENGINE POWER SAIL DRIVE (STANDARD) PUISSANCE MOTEUR SAIL DRIVE (STANDARD)	80 CV - 80 HP
ENGINE POWER SAIL DRIVE DOCK & GO (OPTION) PUISSANCE MOTEUR SAIL DRIVE DOCK & GO (OPTION)	80 CV - 80 HP
ENGINE POWER SHAFT DRIVE (OPTION) PUISSANCE MOTEUR LIGNE D'ARBRE (OPTION)	110 CV - 110 HP

### IN-FURLING MAST ALUMINIUM / MÂT ENROULEUR ALUMINIUM

MAINSAIL - GRAND-VOILE	63 m <sup>2</sup> - 678 sq/ft
SELFTACKING JIB - FOC AUTO-VIREUR	51 m <sup>2</sup> - 549 sq/ft
FURLING GENOA (105%) - GÉNOIS SUR ENROULEUR (105%)	65 m <sup>2</sup> - 700 sq/ft
CODE 0	123 m <sup>2</sup> - 1,324 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	210 m <sup>2</sup> - 2,260 sq/ft

### CLASSIC MAST ALUMINIUM (+ 1,80 M / 5'11") / MÂT CLASSIQUE ALUMINIUM (+ 1,80 M / 5'11")

MAINSAIL - GRAND-VOILE PERFORMANCE	83 m <sup>2</sup> - 894 sq/ft
SELFTACKING JIB - FOC AUTO-VIREUR	56 m <sup>2</sup> - 603 sq/ft
FURLING GENOA (105%) - GÉNOIS SUR ENROULEUR (105%)	70 m <sup>2</sup> - 754 sq/ft
CODE 0	135 m <sup>2</sup> - 1,453 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	260 m <sup>2</sup> - 2,800 sq/ft

NAVAL ARCHITECTS - ARCHITECTE NAVAL

BISCONTINI YACHT DESIGN

INTERIOR AND DECK DESIGN  
DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT

LORENZO ARGENTO

EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE

A10 / B12 / C14

# ATMOSPHERE AMBIANCES

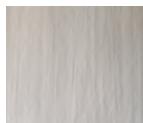
## STANDARD

### WOOD BOIS



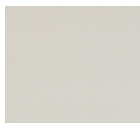
Walnut alpi  
Alpi Noyer

### FLOORS PLANCHERS



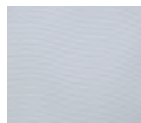
Alpikord Oak  
Alpikord Chêne

### PADDING CAPITONNAGE



Beige

### INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Macadamia



Lounge Greige

## OPTIONS

### WOOD BOIS



Oak alpi 3 gloss  
Alpi chêne 3 gloss

### INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE

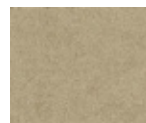


Lounge Falcon



Lounge Méga  
Rabbit

### EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTÉRIEURE



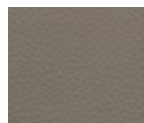
Terry Beige

### OUTSIDE PROTECTION PROTECTION EXTÉRIEURE

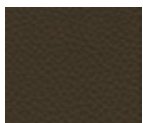


Charcoal Grey

### LEATHER CUIR



Taupe

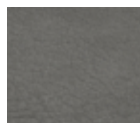


Chocolat



Bleu marine

### NUBUCK

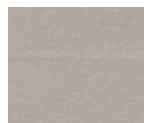


Taupe

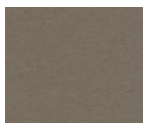


Chocolat

### ULTRALEATHER



Pelican



Stone



# B&G

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

*Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.*

[www.bandg.eu](http://www.bandg.eu)

# RIGGING PACK

		PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	DOWNWIND + UPWIND	PACK STAYSAIL	PACK HARKEN AST
German System (Two-way mainsheet at the helm station + 2 additional clutches to starboard and 2 to port)	<i>German System (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre + 2 bloqueurs supplémentaires à tribord et 2 à bâbord)</i>	•	•	•		
2 Genoa winches + 1 Winch handle	<i>2 Winchs de génois + 1 Manivelle de winch</i>	•	•	•		
Asymmetrical spinnaker rigging / Code 0	<i>Gréement de spi asymétrique / Code 0</i>	•		•		•
Dacron genoa on furler (to replace the standard self-tacking jib)	<i>Génois Dacron sur enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)</i>		•	•		•
Genoa sheet track on the coachroof + Genoa sheets	<i>Rail d'écoute de génois sur le roof + Écoutes de génois</i>		•	•		•
1 Clutch to starboard	<i>1 Bloqueur de drisse à tribord</i>				•	
1 Wichard double chainplate on forward deck for removable forestay	<i>1 Cadène Wichard double sur pont avant pour étai de trinquette largable</i>				•	
1 Dyneema halyard sheave with block for staysail	<i>1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour trinquette</i>				•	
1 Rewind Harken H46.2 STAEH AST electric winch - 12V to port (in place of the H50.2 STA standard manual winch)	<i>1 Winch de manoeuvres Rewind électrique Harken H46.2 STAEH AST - 12 V à bâbord (en remplacement du winch manuel standard H50.2 STA)</i>					•
2 Rewind Harken H60.2 STAEH AST electric Genoa winch - 12V	<i>2 Winchs de génois Rewind électriques Harken H60.2 STAEH AST - 12 V</i>					•
System Harken AST - 1 dedicated screen on the port console with emergency stop system	<i>Système Harken AST - 1 écran dédié sur console bâbord avec Système d'arrêt d'urgence</i>					•

# ELECTRONIC PACK

		PACK COASTAL	PACK OFFSHORE
Port and starboard helm stations: - 1 12" Zeus <sup>35</sup> wide wireless multi-function touchscreen (GPS, Chart plotter, Card reader - Navionics Silver cartography included)	<i>Postes de barre bâbord et tribord : - 1 Écran tactile multifonctions 12" Zeus<sup>35</sup> wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)</i>	•	•
Windvane, Anemometer B&G, Sensor (Log, Speedometer, Temperature), windex windvane	<i>Girouette, Anémomètre B&amp;G, Sonde (Loch, Speedo, Température), Girouette windex</i>	•	•
PC interface	<i>Interface PC</i>	•	•
V90S VHF radio fixed to the chart table, AIS receiver function	<i>VHF fixe V90S à la table à cartes, fonction réception AIS</i>	•	•
Protective covers for helm & consoles (Charcoal Grey)	<i>Housses de protection barres à roue &amp; consoles (Charcoal Grey)</i>	•	•
Pilot B&G NAC3	<i>Pilote B&amp;G NAC3</i>		•
WR10 Wireless autopilot remote control	<i>Commande pilote sans fil WR10</i>		•
H50 wireless VHF set	<i>Combiné VHF H50 wireless</i>		•

## BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.  
*Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.*



**A design office staffed by  
120 technicians and engineers**  
*Un bureau d'études de  
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:  
400 dealers located all over the world**  
*Un réseau de distribution unique :  
400 concessionnaires répartis  
dans le monde entier*



**An after-sales service with  
50 highly qualified members of staff**  
*Un SAV réunissant 50 professionnels  
ultra-qualifiés*



**12 production sites, including  
8 in Vendée, where the BENETEAU  
story began**  
*12 sites de production, dont 8 situés  
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty  
and 3 years for parts and labor**  
*7 ans de garantie structurelle,  
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)



**CAPE YACHTS**

NEW • BROKERAGE